



Die Ayrhof-Kreuzung wird umgebaut

Staatliches Bauamt errichtet Brücke, unter der die Kreisstraße die Bundesstraße 85 queren soll

Von Daniela Albrecht

Ayrhof. Einen Unfallschwerpunkt an der Bundesstraße 85 will das Staatliche Bauamt in der nächsten Zeit entschärfen: die Kreuzung der B 85 mit der Kreisstraße REG 19 bei Ayrhof. Sie wird umgebaut. Erste vorbereitende Arbeiten sind angelaufen.

Wie Sabine Süß, Pressesprecherin des Staatlichen Bauamtes Passau, auf Nachfrage des Viechtacher Bayerwald-Boten mitteilte, wird „ein Brückenbauwerk errichtet, unter dem künftig die Kreisstraße unter der Bundesstraße durchgeleitet und höhenfrei an die Bundesstraße angeschlossen wird“. Ihren Angaben zufolge werden Verkehrsteilnehmer nur noch nach rechts in die Bundesstraße 85 einbiegen beziehungsweise nach rechts von der B 85 abbiegen können, wenn die Arbeiten abgeschlossen sind.

„Auch für Fußgänger wird die umgebaute Kreuzung sicherer: Mit der Unterführung und dem Bau eines Gehwegs wird eine sichere Querungsmöglichkeit geschaffen“, betont die Bauamts-Pressesprecherin.



Auf Höhe Ayrhof kreuzen sich die Bundesstraße 85 und die Kreisstraße REG 19. Das Staatliche Bauamt Passau will die gefährliche Kreuzung nun entschärfen – mit Hilfe einer Brücke unter der die Kreisstraße durchgeführt werden soll. – Foto: Lea Arbingner

Diese Woche werde die Baustelle eingerichtet. Die beauftragte Baufirma stelle die Lagerflächen vor und transportiere die Baucontainer an.

Während des Kreuzungsumbaus soll der Verkehr auf der Bundesstraße 85 nicht beeinträchtigt werden. Deshalb werde eine Umfahrung hergestellt, über die der Verkehr zweiseitig

umgeleitet wird. Die Arbeiten dafür beginnen am kommenden Montag, 22. Juni. Auch die Kreisstraße REG 19 wird über die Umfahrung erreichbar sein, versichert Sabine Süß. Dazu muss die REG 19 für eine Woche voll gesperrt werden, der Verkehr wird bereits bei Geiersthal und Teisnach großräumig umgeleitet. Der Zeitpunkt für die

Sperrung wird rechtzeitig bekanntgegeben.

Ist die Umfahrung fertiggestellt, beginnt der Brückenbau. Der Verkehr auf der B 85 bleibt davon weitestgehend unberührt. Bis Ende November soll die Brücke fertiggestellt sein. Dann wird der Verkehr von der Umfahrung zurück auf die B 85 und über die neue Brücke ge-

führt. Die Restarbeiten werden in der ersten Jahreshälfte 2021 ausgeführt. Die Baukosten für das Brückenbauwerk mit Umfahrung betragen rund 1,6 Millionen Euro.

Der Kreuzungsumbau ist nicht die einzige Baumaßnahme, die in diesem Bereich geplant ist. Wie Ende vergangenen Jahres berichtet, hat die Regierung den dreistreifigen Ausbau der B 85 westlich von Ayrhof genehmigt. Die Planung sieht westlich von Ayrhof auf einer Länge von etwa 1200 Metern den Anbau eines dritten Fahrstreifens am nördlichen Fahrbahnrand der B 85 vor.

Das Staatliche Bauamt Passau will durch den Anbau dieses dritten Fahrstreifens und den Kreuzungsumbau die Verkehrssicherheit und die Verkehrsqualität auf diesem Bundesstraßenabschnitt erhöhen. Durch die Trennung des langsamen vom schnellen Verkehr aufgrund des dritten Fahrstreifens wird der „Überholdruck“ auf der Bundesstraße verringert. Nach Angaben der Bauamts-Pressesprecherin wird mit dem dreistreifigen Ausbau im Frühjahr 2021 begonnen.